Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CALABRIA

INVITALIA

SACAL SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Comune di Lamezia Terme

Comune di Gizzeria

Agenzia per la Coesione Territoriale

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR

MINISTERO DELL'INTERNO

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze

Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DEL TURISMO REPUBBLICA ITALIANA

SACAL

Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Accountable Manager: Marco FRANCHINI
Post Holder Progettazione : ing. Stefania RAIMONDO
Post Holder Manutenzione: ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: dott.ssa Sabrina MILETO
RUP: Ing. Matteo MASTROIANNI
RSPP SACAL - EX D.LGS 81/08 :dott. Cristian RASO

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI GENERALI - Relazione di ottemperanza alle prescrizioni

PROGETTISTI:

Mandataria

HYpro srl

Mandanti

CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture
Ph.D. Arch. Cesare CORFONE

SGMadeo
Archeol. Simone Giosuè MADEO

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.02: **Ing. Michele SISINNO**

Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**

Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**

Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**

Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**

Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**

Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**

Direttore operativo Geologia: **Geol. Giovanni DE FAZIO**

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Roberto NUCCI

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche:
Ing. Daniele NUCCI

ORDINE INGEGNERI COSENZA
Ingegnere
DANIELE NUCCI
Laurea Specialistica
Sezione: A n. 6183
Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel +39 0968-414212

PH Progettazione

Ing. Stefania RAIMONDO

PH Manutenzione

Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_EG_00_REL_02_B

SCALA:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	D.Nucci	D.Nucci	D.Nucci
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	D.Nucci	D.Nucci	D.Nucci

INDICE

1 Premessa 2
1.1 Obiettivi progettuali 2
1.2 Normativa di riferimento 2
2 Prescrizioni a valle della Conferenza dei Servizi 3
2.1 Prescrizioni ENAC 3
2.1.1 Ottemperanza alle prescrizioni ENAC 3
2.2 Prescrizioni Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - VINCA 4
2.2.1 Ottemperanza alle prescrizioni VINCA 5
2.3 Prescrizioni Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone (Autorizzazione Paesaggistica) 5
2.3.1 Ottemperanza alle prescrizioni Autorizzazione Paesaggistica 6
3 Prescrizioni della Società di Verifica 7
3.1 Prescrizioni Ambito Aspetti generali GEN 7
3.1.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Aspetti generali GEN 8
3.2 Prescrizioni Ambito Sicurezza SI 9
3.2.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Sicurezza SI 9
3.3 Prescrizioni Ambito Strutture ST 10
3.3.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Strutture ST 11
3.4 Prescrizioni Ambito Urbanistica UR 11
3.4.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Urbanistica UR 11
3.5 Prescrizioni Ambito Idraulica ID 12
3.5.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Idraulica ID 12
3.6 Prescrizioni Ambito Infrastrutture e Viabilità di Trasporto IVT 13
3.6.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Infrastrutture e Viabilità di Trasporto IVT 13
3.7 Prescrizioni Osservazioni non risolte 14
3.7.1 Ottemperanza alle prescrizioni Osservazioni non risolte 14

1 PREMESSA

Il presente documento è stato redatto nell'ottica di illustrare le attività svolte nell'ottica di ottemperare alle prescrizioni rilasciate dagli Enti nelle precedenti fasi di approvazione ed in seguito alla Conferenza dei servizi indetta dalla Stazione appaltante. Inoltre saranno evidenziate le risoluzioni dei rilievi che l'ente verificatore ha demandato al Progetto Esecutivo.

1.1 Obiettivi progettuali

L'intervento del presente progetto rientra negli accordi del Contratto Istituzionale di Sviluppo (di seguito, CIS), che destina le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate dal CIPE.

In particolare il Contratto Istituzionale di Sviluppo, denominato "CIS VOLARE", sottoscritto in data 3 ottobre 2022 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il Ministro del Turismo, il Ministero della Transizione Ecologica, il Ministero dell'Interno, la Regione Calabria, ENAC, la S.A.CAL S.p.A. (Soggetto Attuatore degli interventi), e l'Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia, Soggetto Attuatore del CIS - Centrale di committenza). Il CIS considera i contenuti del Programma generale degli interventi delle infrastrutture del sistema aeroportuale calabrese che comprende gli aeroporti di Reggio Calabria, Crotone e Lamezia Terme ricompresi nel Masterplan di sviluppo aeroportuale proposti da SACAL all'ENAC. Nelle more della disponibilità finanziaria che sarà acquisita sulla base della definizione dei CIS ai sensi del D.Lgs. 88/2011 attraverso i fondi del PSC Calabria (Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Calabria), di cui all'allegato A2 del Quadro finanziario, la scheda L5 riguarda l'intervento della presente relazione, ovvero la **"Riqualifica ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota"– CUP_H81D22000090002** - da realizzare presso l'aeroporto di Lamezia Terme e che coinvolge le aree di proprietà del Comune di Gizzeria e le aree appartenenti al Comune di Lamezia Terme nel sedime aeroportuale. In ragione del suesposto accordo con lo scopo di realizzare l'intervento è stato redatto il Documento di Indirizzo della Progettazione (D.I.P.) contenente le linee guida per la presente progettazione ed in seguito il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, che oltre ad interessare alcuni interventi da realizzare all'interno del sedime aeroportuale mirano anche al progetto di un collegamento "green" con pista ciclabile che collega l'aeroporto con la città di Lamezia Terme e la fascia costiera mare (mar Tirreno) e che interessano le aree di proprietà dei comuni di Lamezia Terme e Gizzeria. L'obbiettivo è quella di realizzare un percorso da e per l'aeroporto che interessa e valorizza sia le aree "naturalistiche" in corrispondenza dell'argine del "Torrente Cantagalli" zona a ridosso del sedime aeroportuale sia la fascia di un tratto di costa tirrenica, dove è sorto un polo delle attività sportive velistiche, quali: windsurf e kitesurf; e dove è presente un'oasi naturalistica protetta (SIC) conosciuta come lago "La Vota".

1.2 Normativa di riferimento

L'intervento sarà realizzato nel pieno rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia di Lavori Pubblici, Ambiente, Sicurezza, regolamenti e norme tecniche di attuazione degli strumenti Comunali, Regolamenti e norme aeroportuali, nonché le norme concernenti l'affidamento degli incarichi professionali ed i regolamenti della Stazione Appaltante. Vincoli di legge relativi al contesto aeroportuale in cui è previsto l'intervento

2 PRESCRIZIONI A VALLE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Come si evince dal verbale di chiusura della CdS e dai pareri specifici ottenuti dagli Enti consultati, il PFTE è stato approvato con prescrizioni che possono essere riferite sostanzialmente a:

- **ENAC - Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti**;
- **Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - struttura tecnica di valutazione VAS -VIA- AIA -VINCA** (nell'ambito del procedimento VIncA);
- **Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone** (nell'ambito del procedimento di autorizzazione paesaggistica).

Di seguito verranno illustrate nello specifico le note emanate.

2.1 Prescrizioni ENAC

ENAC - Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti con nota del 20/03/2025 prot. 176813 dava Approvazione con prescrizioni come di seguito:

"Questa Direzione APPROVA gli interventi presenti nel progetto in epigrafe ai sensi dell'art. 702 del C.d.N., con le seguenti prescrizioni:

1. per quanto riguarda la demolizione dell'edificio demaniale aeroportuale denominato "Alloggio del Direttore", il Gestore dovrà procedere per il tramite della direzione Pianificazione Infrastrutture di ENAC, alla quale dovrà essere indirizzata la richiesta, a richiedere il preventivo parere all'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Calabria per quanto riguarda i soli fini dominicali;

2. si valuti la necessità di ulteriori autorizzazioni e nulla osta con particolare riferimento al Dlgs 156/2026, in merito all'intervento che prevede la realizzazione di una nuova Stazione Ecologica dell'Aeroporto per la raccolta dei rifiuti;

Nella redazione del progetto esecutivo, codesto Gestore dovrà:

a) effettuare un Risk Assesment per valutare il pericolo da Wildlife Strike, con riferimento alla caratterizzazione dei rifiuti in termini di tipologia, quantità e gestione, della nuova Stazione Ecologica, individuando opportune azioni di mitigazione come indicato nella LG-2018/002 di ENAC;

b) accertare, per l'impianto fotovoltaico di 85 kWH previsto sulla copertura della Stazione Ecologica, la non sussistenza di fenomeni di abbagliamento a seguito della valutazione dell'impatto visivo condotta secondo le metodologie descritte nella Linea Guida LG– 2022/002-APT di ENAC e le previsioni di cui alla nota ENAC prot. n.92856 del 17/07/2023 (Piano Economico Finanziario)

c) se prevista la presenza temporanea di mezzi di cantiere (grù, autogrù, ecc.), effettuare in fase di esecuzione dei lavori, la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea secondo la procedura sul sito istituzionale di ENAC."

Sarà cura del R.U.P. accertare l'adempimento delle prescrizioni di cui in precedenza, inviando la documentazione integrativa o variata alla Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti.

2.1.1 Ottemperanza alle prescrizioni ENAC

In riferimento a quanto prescritto da ENAC nell'ambito del processo di approvazione del PFTE, di seguito si illustrano le azioni intraprese dai progettisti per ottemperare a quanto richiesto:

1. Per quanto riguarda la demolizione dell'edificio demaniale aeroportuale denominato "Alloggio del Direttore" è stata redatta una relazione asseverata dal progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche sullo stato di consistenza dell'immobile, documento

necessario per la richiesta del preventivo parere all'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Calabria per quanto riguarda i soli fini dominicali, a cura della Stazione Appaltante tramite la direzione Pianificazione Infrastrutture di ENAC.

2. Per quanto riguarda la necessità di ulteriori autorizzazioni e nulla osta con particolare riferimento al Dlgs 156/2026, in merito all'intervento che prevede la realizzazione di una nuova Stazione Ecologica dell'Aeroporto per la raccolta dei rifiuti, i progettisti hanno prodotto una dichiarazione firmata che attesta la non necessità di ulteriori provvedimenti, motivandola con l'inquadramento ed i riferimenti del sopracitato Dlgs, in quanto, oltre agli accorgimenti adottati in fase di progettazione, si può affermare che l'opera in oggetto si può configurare come **deposito temporaneo** prima della raccolta e dell'avvio al conferimento e quindi non necessita di autorizzazione.

Oltre ai documenti appena illustrati e prodotti per la fase di chiusura del PFTE, sono stati prodotti gli elaborati nel progetto esecutivo per come richiesto:

a) Il documento "**Lamezia Terme Stazione ecologica _relazione Risk Assesment Wildlife** con codice **PEOP03DOC01A**" contiene le valutazioni, le azioni necessarie e le mitigazioni da prevedere per come indicato nella LG-2018/002 di ENAC;

b) Il documento "**Lamezia Terme Stazione ecologica _valutazione impatto visivo impianto fotovoltaico e piano economico finanziario** con codice **PEOP03REL02A**" contiene le considerazioni basate sui procedimenti indicati e sui calcoli effettuati in merito alla non sussistenza di fenomeni di abbagliamento prodotti dall'impianto fotovoltaico ed il piano economico e finanziario dello stesso.

c) Sarà effettuata in fase di esecuzione dei lavori, la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea secondo la procedura sul sito istituzionale di ENAC, così per come prescritto nell'elaborato "**Piano di sicurezza e coordinamento** con codice **PESI00DOC01A**". In ogni caso l'altezza massima dei manufatti e dei mezzi necessari alla loro realizzazione, oltre che il posizionamento degli stessi rispetto alla pista degli aeromobili, inducono a pensare che non ci siano problematiche o interferenze tra le lavorazioni in progetto e la navigazione aerea.

2.2 Prescrizioni Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - VINCA

Nel decreto dirigenziale "Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria" NO. 916 del 24/01/ 2025, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Settore 1 - Valutazioni E Autorizzazioni Ambientali, nel rilascio del parere positivo di Vinca Appropriata, effettuava le seguenti prescrizioni per la fase relativa alla progettazione esecutiva:

- *di eseguire, fedelmente, quanto riportato negli elaborati di progetto, caricati sul SUAP;*
- *durante la fase di cantiere per la realizzazione della ciclovia, siano adottati tutti gli accorgimenti tecnici e organizzativi, nonché di scelta del periodo di esecuzione dei lavori, tali da non arrecare alcuna perturbazione alle specie di fauna selvatica, in particolare di avifauna, che possano perturbare gli elementi fisici o biologici essenziali alla loro vita e riproduzione;*
- *effettuare i lavori prevalentemente durante il periodo diurno;*
- *stabilire chiaramente i percorsi consentiti e istallare barriere naturali o artificiali per evitare l'accesso in zone sensibili della ZSC;*

- *istituire un sistema di monitoraggio per verificare l'efficacia delle misure di mitigazione e apportare eventuali correzioni;*
- *organizzare campagne di sensibilizzazione per informare i ciclisti sull'importanza di rispettare l'ambiente e le regole della ZSC.*

2.2.1 Ottemperanza alle prescrizioni VINCA

In riferimento a quanto prescritto nel decreto dirigenziale emanato dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Settore 1 - Valutazioni E Autorizzazioni Ambientali, i progettisti hanno ottemperato per come segue;

- gli elaborati del PE non apportano modifiche sostanziali ai contenuti del PFTE, se non un approfondimento degli stessi, a meno del rispetto delle prescrizioni degli Enti consultati e della prescrizione emersa nel rapporto di verifica che ha implicato l'innalzamento dell'intradosso della passerella ciclopedonale sul torrente Casale di 50 cm, portando la quota di franco libero, nella peggiore delle ipotesi contemplata nello studio idraulico con tempo di ritorno a 200 anni, ad 1.57 cm.
- nell'elaborato "**Piano di sicurezza e coordinamento** con codice **PESI00DOC01A**" e nell'elaborato "**Cronoprogramma dei lavori** con codice **PEDE00DOC06A**", si evincono gli accorgimenti previsti durante le lavorazioni, come ad esempio i teli antipolvere e l'utilizzo del cannone nebulizzatore, oltre che l'indicazione delle date previste per le lavorazioni;
- nell'elaborato "**Piano di sicurezza e coordinamento** con codice **PESI00DOC01A**" è specificato che l'esecuzione dei lavori avverrà prevalentemente durante il periodo diurno.
- in ottemperanza alle richieste, è stato implementato l'utilizzo di staccionata in legno, cingendo completamente il percorso in area naturalistica, il quale sarà accessibile dai mezzi di manutenzione attraverso lo sblocco dei dissuasori previsti nelle aree di accesso all'infrastruttura, come riscontrabile nelle tavole della segnaletica;
- gli elaborati Piano di monitoraggio ambientale con codice **PEAM00REL01A** e Planimetria ubicazione monitoraggi ambientali con codice **PEAM00TAV01A,** vanno ad integrare, ampliandoli, i contenuti degli elaborati dedicati già previsti nel PFTE;
- in ottemperanza alle richieste di sensibilizzazione degli utenti che usufruiranno dell'infrastruttura, saranno installati un numero maggiore di pannelli informativi in legno lungo il tracciato.

2.3 Prescrizioni Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone (Autorizzazione Paesaggistica)

La Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone con nota prot. MIC SABAP CZ-KR n. 22-A del 03.01.2025 ha espresso parere favorevole alla compatibilità paesaggistica dei progettati lavori, in quanto, *per scelte progettuali, metodologia e materiali utilizzati, gli stessi non contrastano con i valori paesaggistici dell'ambito tutelato e con il contesto dello stato dei luoghi circostanti così per come rappresentato sommariamente negli elaborati progettuali allegati. Tuttavia, al fine di meglio mitigare la proposta progettuale riferita all' intervento di che trattasi con il vasto contesto dell'ambito tutelato, in coerenza alle disposizioni di cui al Tomo IV del richiamato QTRP da coordinare con gli art. 143 e 145 del D. Lgs. n. 42/2004, il progetto esecutivo, che dovrà essere trasmesso a questo Ufficio per il prescritto parere vincolante di competenza, dovrà tenere in debita considerazione le prescrizioni di seguito elencate:*

• Il ripristino del tappetino di usura sul Lungomare di Gizzeria, dovrà essere realizzato con prodotti ecologici dai colori naturali e a basso impatto visivo;

• Le previste gabbionature, di contenimento dei rilevati, necessari per collegare l'estradosso del ponte, sul torrente Casale, al resto del tracciato ciclabile, dovranno essere del tipo grigio plastificato come da normativa in materia in ambienti umidi, con tasche predisposte per la messa a dimora di essenze arbustive autoctone, resistenti all'ambiente marino, capaci di rinverdire le pareti e rinaturalizzare l'area interessata dai lavori;

• il previsto impianto di irrigazione dovrà garantire il mantenimento anche futuro di tutte le essenze arboree, arbustive e cespugliose impiantate;

• Con riferimento alle opere di rete interrate riferite ai cavi elettrici di collegamento, siano essi interferenti con ambiti tutelati e non, si prescrive, a fine lavori, di procedere con il recupero dei suoli deteriorati dalle attività lavorative mediante il ripristino vegetativo della coltre superficiale mediante la posa in opera di uno strato sufficiente di terreno vegetale e successivo intervento di idrosemina;

2.3.1 Ottemperanza alle prescrizioni Autorizzazione Paesaggistica

In riferimento a quanto prescritto nella nota rilasciata dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone nell'ambito dell'Autorizzazione Paesaggistica i progettisti hanno ottemperato per come segue:

- il ripristino del tappetino di usura sul Lungomare di Gizzeria, sarà realizzato con prodotti ecologici, in particolar modo con cls drenante, per come indicato nella "**Relazione Tecnica descrittiva** con codice **PEGE00REL01A,** nel **Computo metrico estimativo** con codice **PEDE00DOC02A,** nel **Capitolato Speciale d'Appalto** con codice **PEDE00DOC08A** e nell'elaborato **Sezioni tipo e Stratigrafie** con codice **PEVI00TAV01A,** oltre che in tutti i documenti nei quali è individuato. Tale soluzione è stata estesa al tratto di pista ciclabile compreso nel sedime aeroportuale, anche se non oggetto di valutazione dal documento rilasciato dalla Soprintendenza;

- come prescritto, e previste gabbionature, di contenimento dei rilevati, necessari per collegare l'estradosso del ponte, sul torrente Casale, al resto del tracciato ciclabile, saranno del tipo grigio plastificato come da normativa in materia in ambienti umidi, con tasche predisposte per la messa a dimora di essenze arbustive autoctone, resistenti all'ambiente marino, capaci di rinverdire le pareti e rinaturalizzare l'area interessata dai lavori per come indicato nella "**Relazione Tecnica descrittiva** con codice **PEGE00REL01A,** nel **Computo metrico estimativo** con codice **PEDE00DOC02A** e nel **Capitolato Speciale d'Appalto** con codice **PEDE00DOC08A;**

- nell'area Naturalistica dei laghi La Vota ed in tuti gli interventi nel comune di Gizzeria, non sono previsti impianti di irrigazione. In ambito aeroportuale, nell'area della stazione ecologica e del parcheggio, non oggetto di valutazione dal documento rilasciato dalla Soprintendenza, è predisposta la realizzazione di un impianto, con le modalità concordate con la stazione appaltante ed evidenziate nella relazione sui CAM con codice **PEGE00REL05A;**

- il recupero dei suoli deteriorati dalle attività lavorative mediante il ripristino vegetativo della coltre superficiale mediante la posa in opera di uno strato sufficiente di terreno vegetale e successivo intervento di idrosemina sarà indicato nel **Capitolato Speciale d'Appalto** con codice **PEDE00DOC08A.**

3 PRESCRIZIONI DELLA SOCIETÀ DI VERIFICA

Nel Rapporto Finale CV_2504.PFTE.RF, emesso in data 16/06/2025 dalla Società di Verifica PCQ srl, evidenzia che alcuni rilievi fatti in fase di PFTE sono stati rinviati alla fase successiva, in particolar modo:

- Ambito Aspetti generali GEN: OS.A.2, OS.B.8, OS.G.12, OS.G.14, OS.D.15, NC.F.18, NC.F.19, OS.D.27;

- Ambito Sicurezza SI: OS.A.10, OS.B.6, OS.D.7, OS.B.8; OS.B.9, OS.B.14;

- Ambito Strutture ST: OS.B.25, OS.B.32, OS.B.40, OS.C.44, OS.A.47;

- Ambito Urbanistica UR: OS.B.3, OS.B.5, OS.B.6; OS.B.27; OS.B.29,

- Ambito Idraulica ID: NC.F.4;

- Ambito Infrastrutture e Viabilità di Trasporto IVT: OS.A.9, OS.A.13, OS.B.27, NC.F.31, OS.D.35, OS.G.37;

Inoltre sono presenti delle Osservazioni non risolte a giudizio della Società di Verifica che saranno valutate in questa fase progettuale:

- Ambito Idraulica ID: OS.B.6 (ex NC.A.6), OS.B.20 (ex NC.F.20);

- Ambito Strutture ST: OS.B.1 (ex NC.F.1), OS.B.15, OS.B.22, OS.B.23;

3.1 Prescrizioni Ambito Aspetti generali GEN

- **OS.A.2** Coordinamento tra gli interventi di progetto e il tratto di pista ciclabile attualmente in fase di realizzazione da parte del Comune di Lamezia Terme e non ricompreso nel presente appalto. In merito a tale aspetto il RUP chiarisce che non sussistono interferenze e invia il documento SUF IDP 536/SUF del 28/03/2025, che chiarisce i confini dell'intervento in conformità agli obiettivi del protocollo d'intesa, specificando che il tratto esterno al sedime aeroportuale, ricadente nel territorio del Comune di Lamezia Terme – inclusa la porzione relativa all'attraversamento del torrente Cantagalli – sarà realizzato a cura del Consorzio di Bonifica territorialmente competente.

- **OS.B.8** Le somme relative alla bonifica da ordigni bellici, inizialmente inserite nel Computo Metrico Estimativo (CME), dovranno essere invece incluse nel Quadro Economico (QE), secondo quanto indicato dal 10° Reparto Infrastrutture del Ministero della Difesa – Sezione di Napoli – che ha comunicato la necessità di procedere mediante richiesta diretta in fase di Conferenza dei servizi.

- **OS.G.12** Difficile leggibilità visure catastali e delle particelle nel Report sulla consistenza catastale, che tuttavia vengono indicati nell'attestazione dei vincoli da parte del comune di Gizzeria (PROT N.401 del 16/01/2025)

- **OS.G.14** A meno delle particelle relative alle aree dell'aeroporto, le particelle 123-120-48-130-129-115-161-164-113-144-905-763-749-292 non sono ben identificabili in planimetria

- **OS.D.15** Si chiede di specificare se sia onere dell'appaltatore richiedere l'approvazione delle soluzioni proposte all'Ente Gestore delle reti che potrebbero causare interferenze. In caso positivo, va specificato in CSA tra gli oneri dell'appaltatore, allo stesso modo se l'appaltatore dovrà occuparsi della verifica dell'ubicazione esatta delle reti a mezzo di strumentazione idonea.

- **NC.F.18** Documentazione a corredo del Quadro Economico. Per quanto riguarda i rilievi, gli accertamenti e le indagini, il RUP dichiara che in sede di gara è stata prevista la determinazione di un importo massimo a misura pari a € 40.000,00, pur riportando nel registro contabile un valore di 64´462,27
- **NC.F.19** Assenza di voci nel quadro B del QE: Alcune spese indicate, rientrano nei costi che INVITALIA è chiamata a sostenere in qualità di "Centrale di Committenza" e sono rimborsati nell'ambito di appositi accordi convenzionali con l'Agenzia per la coesione Territoriale e pertanto assenti nel documento.
- **OS.D.27** La modellazione BIM è rimandata all'esecutivo

3.1.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Aspetti generali GEN

- **OS.A.2** Come indicato dalla stazione Appaltante nella persona del RUP: *in data 13/05/2025 sono state trasmesse le note che chiariscono la competenza progettuale appartenente al Comune di Lamezia Terme e che non interferenti con l'opera in oggetto. È stata trasmessa comunicazione del RUP SACAL SUF IDP 536/SUF del 28/03/2025 che chiarisce il confine dell'intervento secondo gli obiettivi del protocollo d'intesa e che il tratto fuori dal sedime aeroportuale nel territorio del comune di Lamezia Terme ivi compreso l'attraversamento del torrente Cantagalli (Quest'ultimo verrà realizzato tramite il Consorzio di Bonifica territorialmente competente).*
- **OS.B.8** Le somme relative alla bonifica da ordigni bellici saranno inserite nel **Quadro Economico** di progetto rimodulato identificato con codice **PEDE00DOC01A.**
- **OS.G.12** Saranno emessi degli elaborati dedicati con inquadramento catastale e localizzazione dell'opera sullo stesso: **Gizzeria_ quadro particellare d'intervento_estratto mappa catastale** con codice **PEGE00TAV09A, Lamezia Terme_ quadro particellare d'intervento_estratto mappa catastale** con codice **PEGE00TAV10A,** oltre che gli elaborati **Gizzeria_elenco particellare degli interventi e visure catastali** con codice **PEGE00DOC01A** e **Lamezia Terme_elenco particellare degli interventi e visure catastali** con codice **PEGE00DOC02A** ad integrazione degli estratti catastali e delle visure consegnate in precedenza.
- **OS.G.14** Saranno emessi degli elaborati dedicati con inquadramento catastale e localizzazione dell'opera sullo stesso: **Gizzeria_ quadro particellare d'intervento_estratto mappa catastale** con codice **PEGE00TAV09A, Lamezia Terme_ quadro particellare d'intervento_estratto mappa catastale** con codice **PEGE00TAV10A,** oltre che gli elaborati **Gizzeria_elenco particellare degli interventi e visure catastali** con codice **PEGE00DOC01A** e **Lamezia Terme_elenco particellare degli interventi e visure catastali** con codice **PEGE00DOC02A** ad integrazione degli estratti catastali e delle visure consegnate in precedenza.
- **OS.D.15** Come indicato nella consegna del 30/05/2025, e per come concordato preventivamente all'invio degli elaborati integrativi del 10/06/2025, il Capitolato speciale d'Appalto contiene un paragrafo dedicato alla risoluzione delle interferenze, nella quale è specificato che **la gestione puntuale delle interferenze sarà a carico dell'impresa appaltatrice di concerto con gli Enti preposti prima dell'inizio dei lavori**. Tale paragrafo sarà presente anche nell'elaborato del PE **Capitolato Speciale d'Appalto** con codice **PEDE00DOC08A.**

- **NC.F.18** La documentazione consegnata evidenzia un importo lordo dei lavori relativi alle indagini pari a € 64´462,27. Negli stessi documenti è evidenziato l'importo al netto del ribasso offerto in fase di gara leggermente inferiore ai 40.000,00 € indicati nel quadro economico, ed effettivamente erogabili dalla Stazione Appaltante.
- **NC.F.19** Come indicato dalla stazione Appaltante nella persona del RUP*; il progetto come riportato nelle premesse del DIP rientra nell'ambito dei fondi CIS- Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE" prot. alct.ALCT. REGISTRO UFFICIALE.E.0028561.30-12-2022. Alcune spese indicate rientrano nei costi che INVITALIA è chiamata a sostenere in qualità di "Centrale di Committenza" e sono rimborsati nell'ambito di appositi accordi convenzionali con l'Agenzia per la coesione Territoriale.*
- **OS.D.27** Sarà presente la modellazione BIM nel Progetto Esecutivo

3.2 Prescrizioni Ambito Sicurezza SI

- **OS.A.10** Non sono inserite all'interno delle voci dei costi della sicurezza, apprestamenti propredeutici alle indagini da svolgere per la bonifica di ordigni bellici.
- **OS.B.6** Nel Piano di Sicurezza e Coordinamento non sono presenti valutazioni specifiche in merito alla gestione di materiali contenenti amianto. Nonostante nel riscontro del report i progettisti indicano che non è prevista la possibilità di rinvenimento di tali elementi, tale valutazione non è inclusa all'interno dell'elaborato
- **OS.D.7** Chiarire l'assenza di ponteggi come opere provvisionali di protezione collettiva stante le lavorazioni in quota relative alle fasi di realizzazione delle strutture in legno lamellare quali "OP01 BIKE POINT" e "OP03 STAZIONE ECOLOGICA".
- **OS.B.8** Non è scorporato l'utile di impresa nell'unico nuovo prezzo ambito sicurezza.
- **OS.B.9** Chiarire l'assenza di ponteggi come opere provvisionali di protezione collettiva stante le lavorazioni in quota relative alle fasi di realizzazione delle strutture in legno lamellare quali "OP01 BIKE POINT" e "OP03 STAZIONE ECOLOGICA".
- **OS.B.14** Nelle Analisi Prezzi è necessario che sia chiarito quali siano le fonti dei prezzi elementari considerati. Relativamente alle forniture occorre chiarire se si tratti di valutazioni del progettista oppure se siano state desunte da preventivi che in tal caso occorre esibire.

3.2.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Sicurezza SI

- **OS.A.10** Come indicato dalla Stazione Appaltante nella persona del RUP: *In riferimento alla Vostra osservazione secondo cui "non sono inseriti all'interno delle voci dei costi della sicurezza gli apprestamenti propedeutici alle indagini da svolgere per la bonifica da ordigni bellici", si comunica quanto segue: Il rilievo risulta superato, in quanto l'importo relativo alla bonifica da ordigni bellici previsto nel Computo Metrico Estimativo (CME) del PFTE verrà rideterminato in fase di PE nel QE, poichè nel corso della Conferenza dei Servizi, il 10° Reparto Infrastrutture del Ministero della Difesa – Sezione di Napoli, ha comunicato che, ai sensi della normativa vigente, la bonifica deve essere avviata mediante richiesta diretta all'autorità militare competente, secondo le procedure di rito. A seguito di tale comunicazione, è stato redatto il Documento Unico di Programmazione (DUP), successivamente approvato dal Ministero della Difesa – 10° Reparto Infrastrutture, Ufficio BCM, con sede in Corso Malta n. 91, Napoli, tramite nota prot. ABAE837 REG2025 0006088. Il relativo riferimento è contenuto nella comunicazione del RUP SACAL – prot. SUF IDP*

536/SUF del 28/03/2025. Pertanto, la Stazione Appaltante ha già provveduto alla selezione di un operatore economico specializzato, individuato tramite consultazione dell'albo delle imprese accreditate. È stata quindi predisposta la Dichiarazione di Utilizzo dei Beneficiari (DUB), anch'essa approvata. L'intervento è stato affidato alla ditta BCM Service, che ha presentato un'offerta pari a € 8.000,00 comprensiva dei costi per la sicurezza. Come già comunicato alla società di verifica in data 13/05/2025, e nella nota RUP prot. SUF IDP 536/SUF del 28/03/2025, la bonifica è stata esclusa dal computo della sicurezza del progetto, in quanto l'attività è già stata separatamente affidata e finanziata tramite le somme a disposizione dell'amministrazione. ***In fase di progettazione esecutiva, i Progettisti provvederanno alla rimozione del relativo costo dal CME e alla rideterminazione del Quadro Economico (QE)****, garantendo il rispetto dell'importo complessivo e l'aggiornamento delle voci correlate, senza duplicazioni.*

- **OS.B.6** Nell'elaborato "**Piano di sicurezza e coordinamento** con codice **PESI00DOC01A"** è stato aggiunto un paragrafo dedicato agli eventuali ritrovamenti di elementi in amianto ed ai relativi rischi e procedure, nonostante questi non sia prevista la possibilità di rinvenimento.
- **OS.D.7** Come indicato nell'elaborato "**Piano di sicurezza e coordinamento** con codice **PESI00DOC01A"** le strutture delle opere sono costituite con elementi prefabbricati in legno posizionabili con macchine per il sollevamento e piattaforme mobili elevabili. Si evidenzia che le piattaforme elevabili ed i trabattelli sono a carico dell'impresa esecutrice.
- **OS.B.8** La **Stima dei costi della sicurezza** con codice **PESI00DOC04A"** è stata riemessa in seguito all'aggiornamento del Prezzario Calabria nella versione 2025. Inoltre, in ottemperanza al rilievo è stata riemessa l'**Analisi prezzi della sicurezza** con codice **PESI00DOC06A** escludendo il 10% dell'U.I.
- **OS.B.9** La riclassificazione del rilievo iniziale in seguito all'ottemperanza delle prescrizioni in fase di PFTE ed ai vari chiarimenti dei progettisti ha modificato il rilievo rendendolo un duplicato dell'OS.D.7, per tanto si ribadisce che come indicato nell'elaborato "**Piano di sicurezza e coordinamento** con codice **PESI00DOC01A"** le strutture delle opere sono costituite con elementi prefabbricati in legno posizionabili con macchine per il sollevamento e piattaforme mobili elevabili. Si evidenzia che le piattaforme elevabili ed i trabattelli sono a carico dell'impresa esecutrice.
- **OS.B.14** È stata riemessa l'**Analisi prezzi della sicurezza** con codice **PESI00DOC06A,** con la preventivazione allegata, escludendo il 10% dell'U.I.

3.3 Prescrizioni Ambito Strutture ST

- **OS.B.25** Integrare il tipologico del parapetto riportando il tipologico del sistema di collegamento con l'impalcato.
- **OS.B.32** Assenza di indicazioni in merito ai materiali ad uso strutturale che costituiscono l'impalcato di copertura, all'interno della relazione sui materiali; (Bike Point)
- **OS.B.40** Assenza di indicazioni in merito ai materiali ad uso strutturale che costituiscono l'impalcato di copertura, all'interno della relazione sui materiali; (Stazione Ecologica)
- **OS.C.44** Vi sono quantità di lavorazioni non completamente ripercorribili stante la necessità di integrare con indicazioni dimensionali ovvero rappresentazioni grafiche gli elaborati progettuali redatti.

- **OS.A.47** Delucidazioni sull'eliminazione della voce PR.E.0330.30.a - Sovrapprezzo alle casseforme" (Riferimento Prezziario Regione Calabria Anno 2017);

3.3.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Strutture ST

- **OS.B.25** Sarà integrato il tipologico del parapetto riportando il tipologico del sistema di collegamento con l'impalcato nell'elaborato **Dettagli costruttivi** con codice **PEOS02TAV06A**
- **OS.B.32** Sarà integrato l'elaborato **Relazione sui materiali** con codice **PEOS01REL05A** relativo ai Bike Point**.** Si chiarisce in ogni caso che l'elemento portante, ma non strutturale, è costituito da un in tavolato in legno con spessore 3 cm con lamiera coibentata e carico di esercizio per esclusiva manutenzione pari a 50 kg/mq.
- **OS.B.40** Sarà integrato l'elaborato **Relazione sui materiali** con codice **PEOS01REL05A** relativo alla Ecologica**.** Si chiarisce in ogni caso che l'elemento portante, ma non strutturale, è costituito da un in tavolato in legno con spessore 3 cm con lamiera coibentata e carico di esercizio per esclusiva manutenzione pari a 50 kg/mq.
- **OS.C.44** Saranno redatti elaborati specifici sugli scavi anche nell'ambito strutturale, in particolar modo: **Planimetria degli scavi quotata riferite alle diverse opere di progetto** con codici **PEOS01TAV01A, PEOS02TAV01A, PEOS03TAV01A, PEOS04TAV01A.**
- **OS.A.47** La voce è stata eliminata già nelle precedenti fasi di verifica, essendo tra l'altro solo una voce di sovrapprezzo alle casseforme non presente negli aggiornamenti del prezzario nelle annualità successive. In ogni caso il **Computo metrico estimativo** con codice **PEDE00DOC02A** è stato aggiornato all'annualità 2025 come richiesto dalla Committenza.

3.4 Prescrizioni Ambito Urbanistica UR

- **OS.B.3** La redazione della relazione tecnica per il superamento delle barriere architettoniche, comprensiva di elaborati grafici e computazione economica, è demandata al Progetto Esecutivo
- **OS.B.5** L'ottemperanza alle prescrizioni degli enti coinvolti in Conferenza dei Servizi è rinviata alla fase di Progetto Esecutivo (PE).
- **OS.B.6** Si chiedono chiarimenti se sono previste opere di mitigazione per l'intervento in oggetto e in caso di risposta affermativa prevedere un capitolo apposito dove descrivere in maniera esaustiva le stesse**.**
- **OS.B.27** La verifica della ripercorribilità di alcune voci di computo sarà anch'essa affrontata in sede esecutiva (opere a verde, recinsioni, opere da lattoniere, scavi e rinterri etc..)
- **OS.B.29** Le modalità di stima delle voci Nr.4_NP.02 fino alla Nr.21_NP.19

3.4.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Urbanistica UR

- **OS.B.3** Il tema del superamento delle barriere architettoniche è affrontato all'interno del documento **Lamezia Terme Aeroporto_relazione architettonica generale** con codice **PEOP00REL01A** in cui vengono spiegate strategie e interventi progettuali. Allegata alla relazione è presente anche la Dichiarazione di conformità alla normativa da parte dei progettisti. Come indicato dal RUP, in riferimento ai percorsi LOGES:

  Si chiarisce che i percorsi LOGES (Linee di Orientamento, Guida e Sicurezza) non sono obbligatori in ogni contesto, ma solo laddove sia necessario garantire la fruizione a persone

con disabilità visiva, secondo quanto stabilito dal D.M. 236/1989 e dal D.P.R. 503/1996. Nel caso specifico:

- *il tracciato della pista ciclabile è dedicato, non promiscuo, e non destinato alla circolazione pedonale o sensoriale; pertanto, non sussiste obbligo di inserimento dei LOGES lungo lo sviluppo del percorso;*
- *tuttavia, all'interno dell'aeroporto, i percorsi LOGES sono già presenti nei punti di attraversamento pedonale, marciapiedi e collegamenti con i servizi di interesse collettivo;*
- *e il tratto oggetto dell'intervento ricade in parte in ambiti secondari o naturalistici, dove l'accessibilità è garantita da misure minime quali pendenze contenute, segnaletica semplice e guide naturali (muretti, cordoli, vegetazione), in coerenza con le esigenze ambientali e con le prescrizioni del Decreto Dirigenziale n. 916/2025 del Dipartimento Ambiente – Regione Calabria.*

- **OS.B.5** L'ottemperanza alle prescrizioni degli enti coinvolti in Conferenza dei Servizi è esplicata ed illustrata nel presente documento **Relazione di ottemperanza alle prescrizioni** con codice **PEGE00REL02A** oltre che nella **Relazione Tecnica descrittiva** con codice **PEGE00REL01A.**
- **OS.B.6** Sarà redatto un capitolo dedicato negli elaborati **Relazione Tecnica descrittiva** con codice **PEGE00REL01A**
- **OS.B.27** La verifica della ripercorribilità di alcune voci di computo è resa più agevole dalla semplificazione dello stesso oltre che dall'integrazione degli elaborati grafici.
- **OS.B.29** I nuovi prezzi saranno supportati dai preventivi necessari per la redazione delle relative analisi.

3.5 Prescrizioni Ambito Idraulica ID

- **NC.F.4** Per l'attraversamento in corrispondenza della progressiva 2+600 non si ha riscontro della valutazione della compatibilità delle opere allo stato di progetto ed allo stato di fatto, attraverso l'applicazione delle verifiche riportate al § 5.1.2.3 delle NTC 2018 e al § 5.1.2.3 della Circolare esplicativa 7 del 21/01/2019. Viene previsto un franco di 1,05 m non coerente con quello previsto da NTC 2018 pari a 1,5 m. Tuttavia, a conclusione della conferenza dei servizi la stessa autorità di bacino Distretturale, competente in materia idrogeologica non ha inteso richiedere integrazioni e/o modifiche al progetto trasmesso; pertanto, la conferenza è stata chiusa favorevolmente con il parere tacito della stessa ABR. Inoltre le metodologie di dimensionamento sono state validate da un incontro con un funzionario del settore Demanio Idrico della Regione Calabria. In fase esecutiva la questione del franco idraulico potrà essere risolta apportando le dovute modifiche al corpo d'opera interessato

3.5.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Idraulica ID

- **NC.F.4** Per l'attraversamento in corrispondenza della progressiva 2+600, in seguito alle disposizioni del RUP in continuità con quanto indicato dai verificatori, si è provveduto ad alzare le spalle della passerella ciclopedonale per consentire l'innalzamento dell'intradosso della struttura sul torrente Casale di 50 cm, portando la quota di franco libero, nella peggiore delle ipotesi contemplata nello studio idraulico con tempo di ritorno a 200 anni, ad 1.57 cm. Tale modifica sostanziale è visibile in diversi ambiti del progetto esecutivo, dagli elaborati strutturali a quelli relativi alla viabilità, oltre che nelle opere in progetto e naturalmente in quelli idraulici.

3.6 Prescrizioni Ambito Infrastrutture e Viabilità di Trasporto IVT

- **OS.A.9** Incongruenza tra tabelle e gli spessori indicati nei tipologici delle sezioni in relazione allo strato di usura e binder
- **OS.A.13** Approfondimenti sui calcoli di portanza, riferimenti utilizzati per definire l'ordine di grandezza e la tipologia di materiali di fatto adottati nella definizione della stratigrafia di progetto vengono rimandati alla progettazione esecutiva
- **OS.B.27** La valutazione della compatibilità delle intersezioni, le caratteristiche dei materiali impiegati per le pavimentazioni dei parcheggi e delle nuove strade circostanti, nonché la planimetria con l'indicazione di eventuali interventi di demolizione, scavo o rinterro previsti per l'area destinata a parcheggio e per le nuove vie di accesso e uscita dalla stazione ecologica vengono essere demandati alla fase di Progetto Esecutivo
- **NC.F.31** Nell'area in cui la pista ciclabile attraversa la viabilità esistente non si rileva la presenza della segnaletica orizzontale specifica per l'attraversamento ciclabile. Risulta presente unicamente la segnaletica orizzontale per l'attraversamento pedonale, mentre non si riscontrano elementi di segnaletica verticale atti a segnalare l'attraversamento ciclabile
- **OS.D.35** Assenza di indicazioni in merito alle finche e l'asse delle quote utili per la leggibilità e la chiarezza del profilo longitudinale stesso.
- **OS.G.37** Nell'elaborato "PFTE_VI_02_TAV_04_A - Tratto in area urbanizzata - Profilo longitudinale" non si ha riscontro di aver riportato le indicazioni delle finche e l'asse delle quote utili per la leggibilità e la chiarezza del profilo longitudinale stesso.

3.6.1 Ottemperanza alle prescrizioni Ambito Infrastrutture e Viabilità di Trasporto IVT

- **OS.A.9** Gli elaborati della viabilità sono stati riemessi con le relative tabelle dimensionali. In seguito alle prescrizioni ricevute nell'ambito dell'autorizzazione paesaggistica le pavimentazioni in conglomerato bituminoso sono state sostituite con pavimentazioni ecologiche in cls drenante.
- **OS.A.13** Gli approfondimenti sui calcoli di portanza sono stati indicati in un paragrafo dedicato nell'elaborato **Relazione sulle opere viarie** con codice **PEVI00REL01A**
- **OS.B.27** La valutazione della compatibilità delle intersezioni sono stati indicati in un paragrafo dedicato nell'elaborato **Relazione sulle opere viarie** con codice **PEVI00REL01A.** Le stratigrafie ed i materiali sono presenti nell'elaborato **Sezioni tipo e Stratigrafie** con codice **PEVI00TAV01A**
- **NC.F.31** Gli elaborati relativi alla segnaletica nel tratto urbanizzato di Gizzeria sono stati riemessi con le indicazioni integrate nelle tavole **PEVI02TAV02A** e **PEVI02TAV03A.** Mentre per l'area nel sedime Aeroportuale, la riconfigurazione dettata dalle modifiche apportate alla rotatoria progettata nell'ambito dell'appalto CIS L03 e la richiesta dell'inserimento di un marciapiede in adiacenza alla pista ciclabile ha comportato la ridefinizione del tratto in oggetto come visibile negli elaborati **VI03.**
- **OS.D.35** Gli elaborati relativi ai profili longitudinali realizzati per la fase esecutiva sono: per il tratto in area naturalistica a Gizzeria **PEVI01TAV15A, PEVI01TAV16A, PEVI01TAV17A, PEVI01TAV18A;** per il tratto in area urbanizzata a Gizzeria **PEVI02TAV06A** e **PEVI02TAV07A;** per il tratto nel sedime aeroportuale **PEVI03TAV10A.**

- **OS.G.37** Gli elaborati relativi ai profili longitudinali realizzati per la fase esecutiva sono: per il tratto in area naturalistica a Gizzeria **PEVI01TAV15A, PEVI01TAV16A, PEVI01TAV17A, PEVI01TAV18A;** per il tratto in area urbanizzata a Gizzeria **PEVI02TAV06A** e **PEVI02TAV07A;** per il tratto nel sedime aeroportuale **PEVI03TAV10A.**

3.7 Prescrizioni Osservazioni non risolte

- Ambito Idraulica ID:

- **OS.B.6 (ex NC.A.6)** Assenza, in planimetria, dell'inserimento dei punti che necessitano di approfondimenti per la risoluzione delle interferenze. In ogni caso nel Capitolato Speciale d'Appalto verrà specificato che la gestione puntuale delle interferenze sarà a carico dell'impresa appaltatrice di concerto con gli Enti preposti prima dell'inizio dei lavori.
- **OS.B.20 (ex NC.F.20)** Necessità di integrare con un elaborato specifico per scavi anche al fine di permettere la ripercorribilità dei computi e del conferimento a discarica

- Ambito Strutture ST:

- **OS.B.1 (ex NC.F.1)** Integrare gli elaborati grafici con planimetrie di scavo con le necessarie indicazioni dimensionali per le spalle del ponte in legno lamellare ciclopedonale per permettere la ripercorribilità delle quantità nel computo metrico estimativo.
- **OS.B.15** Prevedere un maggior approfondimento in merito al per dimensionamento dei baggioli con evidenza delle verifiche effettuate a supporto
- **OS.B.22** Rendere il piano di manutenzione pertinente con l'opera stante che vi sono parti di opera come gronde e pluviali. Specializzare le indicazioni in merito all'impalcato.
- **OS.B.23** Indicare il posizionamento delle carpenterie di fondazione ed elevazione rispetto a punti fissi di riferimento esterni ovvero punti a coordinate note**.**

3.7.1 Ottemperanza alle prescrizioni Osservazioni non risolte

- Ambito Idraulica ID:

- **OS.B.6 (ex NC.A.6)** Le indicazioni sono contenute nell'elaborato **Planimetrie individuazione scarichi idraulici** con codice **PEII00TAV02A**. Nell'elaborato **Capitolato Speciale d'Appalto** con codice **PEDE00DOC08A** è specificato che la gestione puntuale delle interferenze sarà a carico dell'impresa appaltatrice di concerto con gli Enti preposti prima dell'inizio dei lavori.
- **OS.B.20 (ex NC.F.20)** Saranno integrate le planimetrie degli scavi nei vari ambiti interessati.

- Ambito Strutture ST:

- **OS.B.1 (ex NC.F.1)** La Planimetria degli scavi per l'OS01 è identificata con il codice **PEOS01TAV01A**.
- **OS.B.15** Le verifiche per il dimensionamento dei baggioli sono presenti nell'elaborato **Relazione tecnica e di calcolo sovrastrutture** con codice **PEOS01REL04A** mentre le rappresentazioni sono presenti nell'elaborato **Dettagli costruttivi** con codice **PEOS01TAV06A**
- **OS.B.22** Non sono previste opere come gronde e pluviali.
- **OS.B.23** È stato indicato il posizionamento delle carpenterie di fondazione ed elevazione

rispetto a coordinate note nell'elaborato **Carpenterie** con codice **PEOS01TAV03A.**

3.8 Prescrizioni rinviate alla fase di PE Ambito IVT

- **NC.A.10** Visti gli elaborati integrativi trasmessi a seguito della cds si recepisce l'inserimento delle planimetrie relativamente al posizionamento della segnaletica orizzontale tuttavia non si ha riscontro del D.P.R 16/12/1992 n. 495 in merito alla conformazione della segnaletica orizzontale di delimitazione del tratto della pista su zona urbanizzata (PFTE_VI_02_TAV_02_C; PFTE_VI_02_TAV_03_C; PFTE_VI_02_TAV_04_C) e nell'alaborato PFTE_VI_03_TAV_05_B nell'area di attraversamento della pista con la viabilità esistente non si trova riscontro relativamente alla segnaletica di attraversamento e la segnaletica di delimitazione nella porzione affiancata alla viabilità esistente.
- **NC.F.39** Visionato l'elaborato aggiornato si trova riscontro relativamente all'aggiornamento del conteggio della segnaletica. Relativamente ai marker stradali e all'illuminazione dei camminamenti si rimandano i dettagli alla fase esecutiva come disposto dal RUP.

3.8.1 Ottemperanza alle prescrizioni rinviate alla fase di PE Ambito IVT

- **NC.A.10** Gli elaborati relativi alla segnaletica nel tratto urbanizzato di Gizzeria sono stati riemessi con le indicazioni integrate nelle tavole **PEVI02TAV02A** e **PEVI02TAV03A.** Mentre per l'area nel sedime Aeroportuale, la riconfigurazione dettata dalle modifiche apportate alla rotatoria progettata nell'ambito dell'appalto CIS L03 e la richiesta dell'inserimento di un marciapiede in adiacenza alla pista ciclabile ha comportato la ridefinizione del tratto in oggetto come visibile negli elaborati **VI03.**
- **NC.F.39** Come da indicazioni nelle "***Disposizione del RUP SIA e Verifiche PE CIS L05 1059 19062025-2"*** in fase di avvio della progettazione esecutiva, tutta l'illuminazione prevista su pista ciclabile e camminamenti è stata esclusa dal progetto, ivi inclusi i marker stradali previsti nel tronco 1 nella precedente fase progettuale.